



9è RALLY CATALUNYA – COSTA DAURADA LEGEND

9 i 10 de maig del 2025

REGLAMENT PARTICULAR

Organitzador: Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC)
www.motorsport.racc.cat

I - PROGRAMA – HORARI

Data i Hora	Acte a realitzar		Lloc
31 de març	12:00	Publicació del Reglament, itinerari i mapes dels trams	www.motorsport.racc.cat
	14:00	Obertura d'inscripcions	Plataforma Podium RFEdA
30 d'abril	14:00	Tancament d'inscripcions	Secretaria Permanent
2 de maig	20:00	Publicació llista d'inscrits	www.rallycatalunyahistoric.com
8 de maig	17:00 a 20:00	Verificacions Administratives i entrega de documentació (opcionals)	FiraReus (Tecnoparc)
9 de maig	8:30 a 13:00	Verificacions Administratives i entrega de documentació	FiraReus (Tecnoparc)
	9:00 a 13:30	Verificacions tècniques segons ordre i horaris publicats	FiraReus (Tecnoparc)
	14:30	Publicació llista d'autoritzats a prendre la sortida	Taulell Oficial – Sportity APP
	15:30	Hora límit entrada Parc tancat de Sortida	Passeig Jaume I - Salou
	16:45	Lliurament de Carnet de ruta per ordre de sortida	Pòdium sortida – Passeig Jaume I - Salou
	17:00	Sortida Ral·li 1r participant - 1ª Etapa	Pòdium sortida – Passeig Jaume I - Salou
	22:30	Arribada 1er participant - Final 1ª Etapa	Plaça de la Llibertat – Parc Tancat Reus
	23:15	Publicació de la Classificació Provisional de la 1ª Etapa	Taulell Oficial – Sportity APP
	23:45	Publicació de l'ordre de sortida de la 2ª Etapa	Taulell Oficial – Sportity APP
10 de maig	8:45	Lliurament de Carnet de ruta (2ª Etapa)	Plaça de la Llibertat – Parc Tancat Reus
	9:00	Sortida de la 2ª Etapa - 1r participant	Plaça de la Llibertat – Parc Tancat Reus
	17:30	Arribada 1r Participant 2ª Etapa - final Rally	Plaça de la Llibertat – Parc Tancat Reus
	19:00	Lliurament de Trofeus	Plaça de la Llibertat – Pòdium Reus
	19:30	Verificacions Tècniques Finals	Tallers Jordi Martí - Reus
	21:00	Publicació de la Classificació Final Provisional	Taulell Oficial – Sportity APP
	21:30	Publicació de la Classificació Final Oficial i Obertura Parc tancat	Taulell Oficial – Sportity APP Parc Tancat - Reus

SECRETARIA PERMANENT – TAULER OFICIAL D'ANUNCIS

A partir de l'obertura de les inscripcions i fins el dia 6 de maig, l'oficina permanent serà ubicada a:

RACC (Reial Automòbil Club de Catalunya)

Av. Diagonal 687 - 08028 Barcelona

Telèfon: 93 495 50 34

Correu electrònic: motorsport@racc.es

Web: www.motorsport.racc.es

A partir de les 10:00 hores del dia 8 de maig i fins el lliurament de premis, la Direcció de Cursa, verificacions administratives/entrega de documentació i base de la prova serà a:

FiraReus

Av. De Bellisens 42 – 43204 Reus (Tarragona)

Coordenades GPS: 41.14318, 01.13008

Telèfon: 977 326 363

Correu electrònic: motorsport@racc.es

Web: www.motorsport.racc.es

Article 1. ORGANITZACIÓ

1.1. Definició

El RACC junt amb l'Escuderia Baix Camp, amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme **núm. 05R2025**, organitza el 9è Rally Catalunya – Costa Daurada Legend, de categoria nacional, puntuable pel Campeonato de España de Rallyes de Vehículos Históricos (velocidad i regularidad) i els Campionats de Catalunya de Vehicles Històrics amb coeficient 8 i, que es celebrarà el dies 9 i 10 de maig de 2025.

1.2. Comitè Organitzador

Jordi Barrabes

Josep Ramos

Oriol Julià

Jaume Miret

1.3 Jurisdicció.

Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA per enguany.
- Pels respectius Reglaments Esportius i Tècnics dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya pels que puntua la prova.
- Pel Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis en el que sigui d'aplicació.
- Pel CEI, que s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment; i particularment en els casos de Reclamació i d'Apel·lació.
- Pel present Reglament Particular.

1.4. Oficials

Comissaris Esportius:

Josep M^a Bellot

Eduard Gallego

Pau Cabré Guinovart

CD-01869-ESP/CAT

CD-00715-ESP/CAT

CD-02119-ESP/CAT

Director de Cursa:	Albert Udina Sistach	DC-02393-ESP/CAT
Directors Adjunts:	Jordi Barrabés Costa Oriol Julià Pascual Jaume Brunet Nolla Isaac Buquera Hueso	DC-02384-ESP/CAT DC-02385-ESP/CAT DC-01431-ESP/CAT DC-02604-ESP/CAT
Cap de Seguretat	Ernest Contijoch Herrera	DC-01683-ESP/CAT
Secretari de la prova	Juan Manuel Segura Ruiz	SP-01615-ESP/CAT
Observador FCA	Xavier Valverde Prida	COA-01104-ESP/CAT
Relació amb els Concursants	Enric Arrazola Díaz	ORC-02426-ESP/CAT
Cap dels Comissaris Tècnics	Sergio Mateo Belmonte	JCT-00916-ESP/CAT
Delegat Tècnic FCA	Farran Perez	JCT-00269-ESP/CAT
Delegat de Seguretat FCA	a definir per la FCA	
Caps de tram		
Tram 1-2	Lluís Roselló Brustenga	DC-00990-ESP/CAT
Tram 3-6	David Vergés Bosch	DC-02421-ESP/CAT
Tram 4-7	Lluís Roselló Brustenga	DC-00990-ESP/CAT
Tram 5-8	Núria Cabanes Bosch	DC-01501-ESP/CAT
Responsable de Cronometratge	José Francisco Gil Muñiz	JCR-00077-ESP/CV
Responsable de medicions	Es comunicarà mitjançant Complement	
Cap Serveis Mèdics	Dr. Ivan Lavado Flores	
Servei ambulàncies	Es comunicarà mitjançant Complement	
Centre Assistencial	Hospital Sant Joan de Reus Hospital Joan XXIII Pius Hospital de Valls Hospital Comarcal de Móra d'Ebre Hospital Universitari Vall d'Hebron	
Servei de transmissions	Talkom	

La resta d'Oficials seran comunicats en un complement al present reglament particular.
Els Oficials relacionats en el present reglament particular son nomenats com a Jutges de Fets.

Article 2. PUNTUABILITAT

2.1. El 9è Rally Catalunya – Costa Daurada Legend és puntuable, amb coeficient 8 pels campionats, copes i trofeus següents:

- Campionat de Catalunya de Regularitat Sport per pilots i copilots Ral·lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya de Regularitat per pilots i copilots Ral·lis d'Asfalt
- Copa de Catalunya per cada grup Vehicles Històrics de Ral·lis d'Asfalt
- Trofeu de Catalunya de Vehicles Històrics FIA

2.2. **Volant RACC Clàssic** de Regularitat (R) i Regularitat Sport (RS)

L'Organitzador preveu per aquesta cursa una classificació addicional tant de Regularitat com de Regularitat Sport per als participants inscrits al Rally amb models de vehicles que havien estat inscrits al Volant RACC entre el anys 1979 i 1995 (veure Annex 1 del present Reglament).

Per poder optar a aquesta classificació, els participants hauran de comunicar a l'Organitzador el seu interès a participar al Volant RACC Clàssic enviant un correu electrònic a l'adreça motorsport@racc.es a més de portar el para-sol i la publicitat específica del Volant RACC Clàssic (subministrada per l'organitzador durant les Verificacions Administratives).

Article 3. DESCRIPCIÓ

El 9è Rally Catalunya – Costa Daurada Legend consisteix en:

- 3.1. Distància total: 431,46 km
- 3.2. Nombre d'etapes: 2
- 3.3. Núm. de seccions: 4
- 3.4. Proves Especials: 8
- 3.5. Especials km.: 115,25 km
- 3.6. Especials diferents: 4

Article 4. VEHICLES ADMESOS

4.1. Seran admesos a participar, els vehicles definits en l'article 2 del Reglament Tècnic dels Campionats de Catalunya de Vehicles Històrics de la FCA.

S'autoritza el muntatge de carenats de protecció inferior. S'autoritza el muntatge de fars suplementaris. El nombre està determinat per les especificacions tècniques de cada vehicle i ha de ser sempre parell. S'autoritza el muntatge de faldilles transversals antigraveta.

Serán admesos tots els vehicles que a la seva època van tenir homologació FIA dividits en els següents grups:

Velocitat:

PRE-85: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01.01.1958 al 31.12.1985.

PRE-93: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01.01.1986 al 31.12.1993.

FIA: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01.01.1958 al 31.12.1990 amb Passaport FIA vigent.

Regularitat (RS i R):

PRE-75: Vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01.01.1958 fins al 31.12.1975.

PRE-85: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01.01.1976 al 31.12.1985.

PRE-93: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01.01.1986 al 31.12.1993.

Pre-2000: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01.01.1994 al 31.12.2000.

LEGEND i LEGEND RS:

- Vehicles homologats FIA dels Grups 1, 2, 3, 4, N, A i B, totes les cilindrades des de 01.01.1958 fins el 31.12.1993 que compleixin amb tot el descrit dins de la seva fitxa d'homologació FIA.
- Rèpliques de vehicles homologats FIA des de 01.01.1958 fins el 31.12.1993.
- Vehicles ex-oficials des del 01.01.1994 al 31.12.2000.

VOLANT RACC CLÀSSIC: Vehicles que hagin participat al Volant RACC entre el 1979 i el 1995 independentment de la seva preparació (veure Annex 1 del present Reglament).

Article 5. PARTICIPANTS ADMESOS

- 5.1. Seran admesos a participar tots els pilots que estiguin en possessió de la corresponent llicència expedida per la FCA o qualsevol altra federació autonòmica i vàlida per l'any en curs. També aquells participants que disposin del permís de participació adequat per la disciplina en que participi tramitat per la RFEdA.
- 5.2. No serà permès l'intercanvi entre pilot i copilot en els trams cronometrats.

Article 6. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIÓ - INSCRIPCIONS

- 6.1. Tota persona que vulgui participar en el 9è Rally Catalunya – Costa Daurada Legend, haurà de realitzar la inscripció mitjançant la plataforma “pòdium” de la RFEdA seguint els següents enllaços:

Velocitat: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel>

Regularitat: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg>

- 6.2. La data de termini del tancament de les inscripcions és el 30 d'abril de 2024 a les 14:00 hores.
- 6.3. La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no està degudament complimentada amb totes les seves dades i no s'hagin fet efectius els corresponents drets d'inscripció.
- 6.4. No es lliurarà cap documentació, si la inscripció no està en regla.
- 6.5. Les dades relatives al copilot poden completar-les en el moment de les verificacions administratives. En aquest cas cal tenir la llicència de participació amb anterioritat. No es pot tramitar el mateix dia.
- 6.6. El nombre de vehicles admesos està limitat a 120.
L'organitzador es reserva el dret d'adaptar aquesta article en funció dels vehicles inscrits. En cas que sigui sobrepassada aquesta xifra límit de participació, els participants seran designats a criteri de l'Organitzador. Un cop tancat el termini d'inscripcions no se n'admetran més.

Article 7. DRETS D'INSCRIPCIÓ – ASSEGURANÇA

- 7.1. Els drets d'inscripció son els següents:

Acceptant la publicitat facultativa proposada per l'organitzador:

- Copa de Catalunya de Vehicles Històrics (velocitat):

710 €

- Camp. de Catalunya de Ral·lis de Regularitat, Regularitat Sport i Legend RS: **500 €**
- Legend: **750 €**

No acceptant la publicitat facultativa proposada per l'organitzador:

- Copa de Catalunya de Vehicles Històrics (velocitat): **1420 €**
- Camp. de Catalunya de Ral·lis de Regularitat, Regularitat Sport i Legend RS: **1000 €**
- Legend: **1500 €**

Segons l'art. 20 U 13è Llei IVA 37/1992, els drets d'inscripció estan exempts d'IVA, quan la factura és a nom d'una persona física. En cas de necessitar factura a nom d'una empresa/societat, s'aplicarà el 21% d'IVA a l'import dels drets d'inscripció.

Aquests imports corresponen als drets d'inscripció i a la prima d'assegurança per vehicle de la pòlissa contractada per l'organitzador amb la Real Federación Española de Automovilismo.

7.2. Es retornaran els drets d'inscripció en cas de:

7.3.1. Inscripcions refusades.

7.3.2. Si el ral·li no es disputa.

7.3.3. L'organitzador retornarà el 70% de la inscripció als Competidors que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin 48 hores abans de l'inici de les verificacions administratives.

7.3. La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la RFEdA i la FCA per enguany. En tots els casos serà d'aplicació l'article 6 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

7.4. Pel fet de procedir a trametre/sol·licitar la inscripció a la present competició, el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip declaren haver llegit, entendre i conèixer el Reglament Particular i tota la normativa aplicable a aquesta competició, a la que es sotmeten sense manifestar cap reserva.

Igualment el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip que formalitzen la inscripció a aquesta prova, declaren participar en aquesta competició sota el seva única i exclusiva responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin sofrir com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de risc, quedant coberts per les condicions que estableixen les pòlisses corresponents a l'assegurança de la llicència federativa i de l'assegurança RC contractada per l'organitzador.

El concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip no faran responsables a cap dels Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident, lesió, dany i/o perjudici ocorregut o sofert com a conseqüència de la participació en la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

Article 8. PUBLICITAT

8.1. Els Competidors que acceptin la publicitat facultativa proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais d'acord a l'article 14 del "Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos".



Article 9. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

9.1. En el decurs del Ral·li, l'hora oficial serà: Via Satèl·lit.

9.2. Penalitzacions: Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu de Regularitat (R) i Regularitat Sport (RS) de la Federació Catalana d'Automobilisme d'enguany.

9.3. El Parc Tancat de sortida estarà situat a Salou, Passeig Jaume I.

Per a tots els participants l'hora límit d'entrada al Parc Tancat de Sortida serà les 15:30h del divendres 9 de maig del 2025.

9.4. Els trams cronometrats són metrats per la dreta de la carretera. La traçada haurà de ser per l'eix del carril dret. En cas que la carretera no tingui marca longitudinal central de separació de carrils, s'utilitzarà igualment l'eix del carril dret imaginari.

Article 10. CONTROLS HORARIS

10.1. No penalitza arribar en avançament als controls horaris CH 2A i CH 8A.

Article 11. RECONeixEMENTS

11.1 Queda prohibit fer marxa enrere dins el tram i circular en sentit contrari dins el mateix. Els reconeixements podran realitzar-se amb el vehicle que els equips considerin oportú, no havent-hi més limitacions als vehicles que les derivades de les normatives establertes per les Autoritats corresponents per la circulació de vehicles a motor i en el què únicament poden anar el pilot i copilot inscrits en la prova.

11.2 Es recorda a tots els participants que degut a la sensibilitat dels veïns i Ajuntaments per on discorre el ral·li, aquesta entitat organitzadora amb el suport de la Federació Catalana d'Automobilisme, la col·laboració dels diferents agents del Cos de Mossos d'Esquadra, de les Polícies Locals i dels Jutges de Fets, serà extremadament rigorosa amb la circulació dels

participants durant el desenvolupament dels reconeixements i també el dia de la disputa del ral·li. Per aquest motiu, i en aplicació de la totalitat del Art. 14 i Art. 17 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, es farà una especial vigilància de: - Infraccions al Codi de Circulació. - Velocitat superior a 50 km/h en nuclis urbans. - Invasió total o parcial del carril contrari de circulació.

Article 12. EXTRA RALLY (segons Art. 24 del Reglament Esportiu del CCR)

- 12.1. Tots els equips retirats a dins d'una prova especial, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la formula del EXTRA RALLY sol·licitant-ho al vehicle escombra o al Director de Cursa.
- 12.2. L'organitzador no podrà garantir que el cotxe es pugui treure de la prova especial. La recuperació del cotxe sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar a la prova especial ni remolcs ni mecànics fins que el director de carrera ho autoritzi. Excepcionalment, si Direcció de Carrera ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins de la prova especial, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, el vehicle aportat per l'organització deixarà el vehicle de competició just a fora de la prova especial, sigui a sortides, a arribades, o be a cruïlles intermèdies, i sempre sota el criteri de Direcció de Carrera.
- 12.3 L'equip serà qui portarà el vehicle al Parc de Reagrupament un cop reparat, on serà verificat pels Comissaris Tècnics si els el cas, demanant un nou carnet de ruta amb hora de sortida al C.H. d'entrada al Parc de Reagrupament. Aquesta hora sempre serà assignada amb el vistiplau de Direcció de Cursa i serà una hora de sortida teòrica; sempre que sigui possible seran dos minuts més tard que l'últim participant.
- 12.4. Els equips que s'acullin a la fórmula EXTRA RALLY sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i en la Classificació Final apareixeran com retirats.

Article 13. REGULARITAT

- 13.1. El cronometratge en les diferents modalitats de Regularitat es farà amb sistema de Rabbit Rally España.
- 13.2 Durant tota la prova, cada participant haurà de dur els dispositius necessaris pel cronometratge facilitats per l'empresa encarregada d'aquest servei i hauran de tenir presents les necessitats tècniques explicades a l'Annex 2 del present Reglament.

Article 14. ASSISTÈNCIA

Hi haurà un Parc d'Assistència ubicat FiraReus (Tecnoparc)
Coordenades GPS: 41.14221, 1.12989

Article 15. VERIFICACIONS

15.1. Verificacions administratives:

La verificació de llicències l'haurà fet prèviament la FCA, amb les dades de que disposa la Federació i amb les dades facilitades pels equips al full d'inscripció.

Per a que sigui possible, a la inscripció s'haurà d'especificar les llicències de que es disposa i si es necessari adjuntar còpies de les llicències en el cas de llicències no expedides per la FCA:

- Llicència de Concursant (escuderia, club)
- Llicència de Pilot
- Llicència de Copilot

A l'horari previst per a les verificacions administratives, només s'entregarà la documentació del ral·li.

15.2. Verificacions tècniques

Una persona delegada o membre de l'equip ha de presentar el vehicle a les verificacions tècniques previstes en el programa-horari de la prova, i d'acord amb l'horari específic que serà comunicat amb el corresponent complement.

Article 16. CLASSIFICACIONS – TROFEUS - PREMIS

16.1. **Classificacions**

S'establiran les classificacions següents:

- Classificació general del rally
- Classificació general categoria Regularitat
- Classificació general categoria Regularitat Sport
- Classificació general per Grups de cada especialitat (R i RS)
- Classificació general Volant RACC Clàssic (R i RS)

Per la categoria Legend i Legend RS FCA no s'estableix cap classificació tal i com indica el reglament esportiu i tècnic de la FCA per aquesta categoria.

16.1.2. **Trofeus**

Es lliuraran els trofeus següents:

- *Velocitat*
 - Trofeu als tres primers equips classificats
 - Trofeu al primer classificat de cada una de les classes
- *Regularitat R*
 - Classificació General Scratx R: Trofeu als tres primers equips classificats
 - Classificació per grups. Trofeu al primer equip classificat de cada Grup
 - Classificació Volant RACC Clàssic R: Trofeu al primer equip classificat
- *Regularitat Sport RS*
 - Classificació General Scratx RS: Trofeu als tres primers equips classificats
 - Classificació per grups. Trofeu al primer equip classificat de cada Grup
 - Classificació Volant RACC Clàssic RS: Trofeu al primer equip classificat
- *Legend i Legend RS*
 - Record o trofeu "finisher" a pilot i copilot

16.2 **Lliurament de Trofeus**

El lliurament de trofeus tindrà lloc a les 19:00 hores del dia 10 de maig del 2025 al Pòdium situat a la Plaça de la Llibertat de Reus.

- 16.3 Serà d'aplicació l'article 21.1 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya. (Art.21.2 La no assistència al repartiment de premis d'una cursa suposarà la pèrdua del trofeu i els premis corresponents).

Article 17. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

- 17.1 Les grues, que l'organitzador te situades en les proves especials cronometrades, tenen com a única i específica missió, la de retirar els vehicles de la carretera que, a conseqüència d'una avaria o accident, que destorbin el pas de la resta de participants. Quedant a criteri exclusiu de l'organitzador qualsevol altra prestació.
- 17.2 Els Competidors, reconeixen que la prova organitzada pel RACC i l'Escuderia Baix Camp, es una operació de promoció, que es donarà a conèixer al públic en general, així com els participants i els seus patrocinadors i col·laboradors.
- 17.3 Per permetre a l'organització total llibertat de mitjans per aquest fi, els Competidors autoritzen a l'Organització a fer ús del seu nom i de les corresponents imatges, a tot allò que afecti a la prova, així com el dret exclusiu d'utilitzar-les.
- 17.4 Es d'obligat compliment la senyalització mitjançant SOS/OK quan un vehicle quedi aturat per causes d'accident o avaria. Així mateix mostrar la indicació que correspongui als posteriors participants.
- 17.5 El Comitè Organitzador nomena Jutges de Fets a tots els Oficials presents en aquest Reglament Particular i els seus annexos.

COMISSARI DE RELACIONS AMB ELS COMPETIDORS



Enric Arrazola

Telèfon de contacte durant el Rally: Es comunicarà mitjançant complement

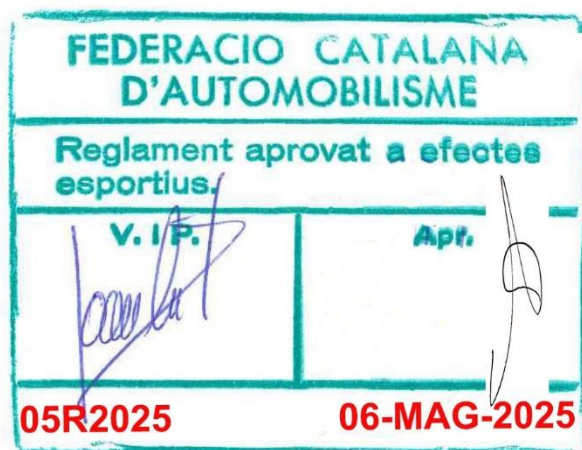
PROGRAMA ESTABLERT

- Verificacions Administratives
- Verificacions Tècniques
- Sortida Ral·li
- Arribada Ral·li
- Secretaria Permanent

ANNEX 1

Vehicles admesos al Volant RACC Clàssic (R i RS):

Alfa Romeo 33 QV	Renault 5 Alpine (Copa)
Autobianchi A-112	Renault 5 Alpine Turbo
Citroën AX GT	Renault 5 GT Turbo
Citroën AX Sport	Renault 5 GTL
Citroën Visa GT	Renault 5 TL
Citroën Visa GTi	Renault 5 TS
Fiat 127 Sport	Renault Clio 16v
Ford Fiesta	Seat 124/1800
Ford Fiesta 1.1	Seat 127 - 127 LS - 127 CL (903)
Ford Fiesta 1300	Seat 127 (1010)
Ford Fiesta XR2	Seat 1430 (1800)
Ford Fiesta XR2i	Seat Panda 45 (903)
Ford Fiesta XR2i 16v	Simca 1200 S
Opel Corsa 1.3	Simca 1200 TI
Opel Corsa GSI	Suzuki Swift
Opel Corsa SR	Talbot 1200 GLS
Peugeot 205 GTI 1.6	Talbot Horizon
Peugeot 205 Rallye	Talbot Samba Rallye
Peugeot 106 Rallye 1.3	Talbot Samba S
Renault 8	VW Golf GTI MK1
Renault 11 Turbo	VW Golf GTI MK2



ANNEX 2

Requeriments instal·lació Rabbit (Regularitat Sport i Regularitat)



Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERVH Requisitos Técnicos Coches de Regularidad

INTRODUCCIÓN

Este documento establece los requisitos técnicos obligatorios para los vehículos que participarán en el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos (CERVH) en el año 2025. La finalidad de estos requisitos es garantizar la implementación y el correcto funcionamiento de los sistemas de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionados por la empresa Rabbit Rally.

DISPOSITIVOS DE CRONOMETRAJE Y SEGURIDAD

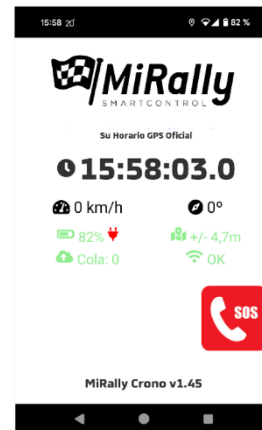
1. GPSs MiRally (transponders)

Cada vehículo competidor estará equipado con dos dispositivos GPS MiRally (transponders), proporcionado por la empresa Rabbit. Este dispositivo es esencial para el sistema de cronometraje y seguimiento. Deberá ser instalado en el parabrisas delantero con velcros proporcionado con los GPSs.

2. Dispositivos Móviles y Aplicación MiRally Crono

Rabbit proporcionará un dispositivo móvil por coche, equipado con la aplicación MiRally Crono. Esta aplicación incluirá las siguientes funcionalidades:

- **Botón SOS:** Permitirá establecer rápidamente una conexión directa de llamada de voz bidireccional con la organización del rallye en caso de emergencia, clicando sobre el botón.
- **Notificaciones:** Durante la primera mitad del año, se incorporará la funcionalidad de notificaciones para enviar mensajes importantes a los competidores, incluyendo señalizaciones de bandera roja.



2.1. Requisitos de Instalación para los Dispositivos Móviles

2.2.1. Ubicación y Soporte

Es altamente recomendable que cada vehículo disponga de un soporte de la marca RAM MOUNTS o similar. Este soporte debe estar ubicado en el centro del tablero o consola central, accesible a ambos ocupantes del vehículo.

Se recomienda el modelo RAM-B-367-UN10U pero existen otras combinaciones de piezas RAM con brazos del soporte más largos si es necesario.

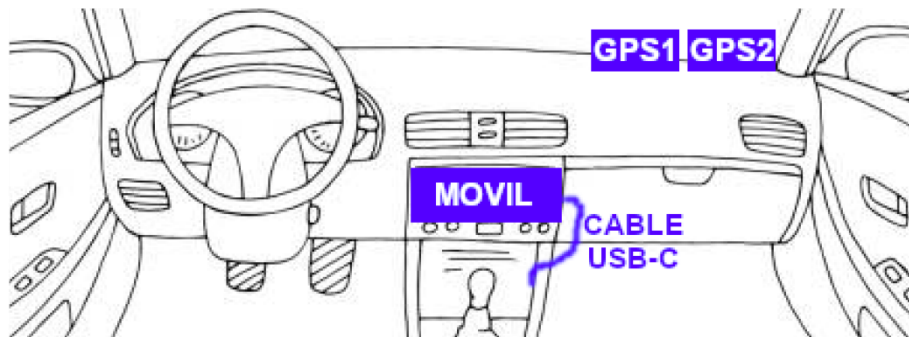


Enlace para compra: <https://amzn.to/3WYgaxn>



Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERVH Requisitos Técnicos Coches de Regularidad

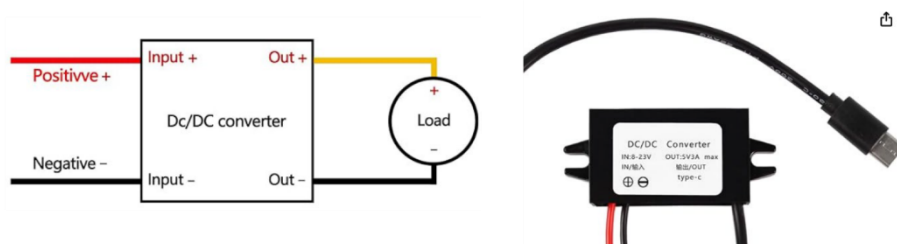
En caso contrario, el móvil se fijará con cinta adhesiva 3M y un velcro adecuado en el salpicadero.



2.2.2. Alimentación del Dispositivo Móvil

Es indispensable que cada vehículo cuente con cargador con un cable USB-C para mantener el dispositivo móvil cargando durante el transcurso de la carrera.

Enlace para compra: <https://amzn.to/40XPQoc>



3. Cumplimiento y Verificación

Los competidores deberán asegurarse de que sus vehículos cumplan con todos los requisitos técnicos especificados antes de su participación en el CERVH. La organización del rallye realizará la verificación y el cumplimiento de estos requisitos.

El incumplimiento de cualquier requisito técnico podrá resultar en la emisión del pertinente informe del Delegado Técnico para los Comisarios Deportivos, que decidirán en consecuencia, pudiendo llegar a la descalificación del vehículo de la competición.



Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERVH Requisitos Técnicos Coches de Regularidad

4. Fotos la ubicación ideal de los GPSs



5. Conclusiones

La implementación de estos requisitos técnicos es crucial para asegurar la eficacia del sistema de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionado por Rabbit Rally. Se espera la colaboración de todos los competidores para cumplir con estas especificaciones y contribuir a un entorno seguro y justo para todos los participantes del CERVH.

Para más información o consultas sobre la instalación y operación de los dispositivos, por favor contactar con la organización del rally o directamente con soporte técnico de Rabbit Rally en el email rabbit@rabbitrally.com.

Sistema de seguiment GPS Al Kamel PPTracker Lite (Velocitat)

MANUAL USUARIO PPTRACKER LITE EB

El Sistema PPTracker Lite EB proporcionado por Al Kamel Systems es el sistema de seguimiento por GPS y signaling oficial para el presente rally. Este sistema ha sido diseñado para todo tipo de competiciones de rally y cuya finalidad es la de mejorar la seguridad y la visibilidad de los participantes.



www.alkamelsystems.com

AL KAMEL
SYSTEMS

PP TRACKER

info@alkamelsystems.com

KIT DE INSTALACIÓN

Los vehículos competidores deberán presentarse en las Verificaciones Técnicas con el kit de instalación suministrado por Al Kamel Systems y el dispositivo PPTracker Lite EB instalados según las indicaciones del presente manual.

La adquisición del KIT de Instalación para el dispositivo PPTracker Lite EB se ha de tramitar a través de la E-commerce de Al Kamel Systems:

pptracker-store.alkamelsystems.com



Imagen 1. KIT de Instalación

www.alkamelsystems.com

AL KAMEL
SYSTEMS

PP TRACKER

info@alkamelsystems.com

INSTALACIÓN DISPOSITIVO

- Debe estar situado en lugar cuya pantalla sea visible tanto para piloto como para copiloto
- La parte superior del dispositivo ha de estar enfocada directamente al cielo sin ningún tipo de obstrucción
- Se ha de posicionar sobre el soporte metálico incluido en el kit y se ha de sujetar con la ayuda de las gomas elásticas de sujeción



Imagen 2. Dispositivo Correctamente Instalado

www.alkamelsystems.com

AK AL KAMEL SYSTEMS

PP TRACKER

info@alkamelsystems.com

FUNCIONAMIENTO

En la parte superior del display se pueden apreciar dos leds de color Verde y Azul.
Estos deben estar encendidos de forma intermitente e indican lo siguiente:

- Verde: Posicionamiento Satelital
- Azul: Conexión con Dirección de Carrera

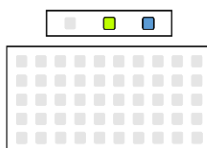


Imagen 3. Funcionamiento

www.alkamelsystems.com

AK AL KAMEL SYSTEMS

PP TRACKER

info@alkamelsystems.com

ALERTA AVERÍA



Para indicar que el vehículo de competición se ha detenido a causa de una avería, se debe pulsar el botón **ROJO** durante **3 SEGUNDOS**.
A continuación, el display se iluminará en color amarillo.

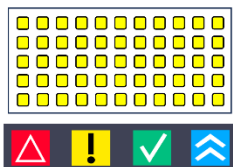


Imagen 4. Display Avería

Posteriormente, para indicar que la pista está bloqueada: pulsar botón ROJO



Posteriormente, para indicar que todo está OK: pulsar botón VERDE



*Es posible quitar la alerta manteniendo presionado el botón verde durante 3 segundos

www.alkamelsystems.com

AK AL KAMEL

PP TRACKER

info@alkamelsystems.com

EMERGENCIA (SOS)



Para indicar que existe en una situación de Emergencia (SOS), se debe pulsar durante **1 SEGUNDO** el botón **ROJO y AMARILLO** simultáneamente.
A continuación, el display se iluminará en color rojo.

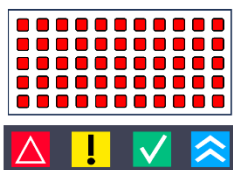


Imagen 5. Display SOS

Posteriormente, si es necesaria la intervención de bomberos: pulsar botón ROJO



Posteriormente, si se necesita asistencia médica: pulsar botón VERDE



*Es posible quitar la alerta manteniendo presionado el botón verde durante 3 segundos

www.alkamelsystems.com

AK AL KAMEL

PP TRACKER

info@alkamelsystems.com

BANDERA ROJA (NEUTRALIZACIÓN)

Cuando desde Dirección de Carrera se decide neutralizar un tramo cronometrado mediante una bandera roja, en el display aparecerá la abreviatura de Red Flag (**RF**) en rojo y blanco de forma intermitentemente hasta que se confirme su recepción. Posteriormente permanecerá en rojo estático indicando que el tramo continúa estando neutralizado:

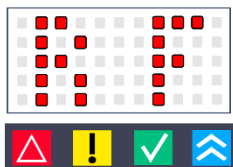


Imagen 6. Bandera Roja (a)

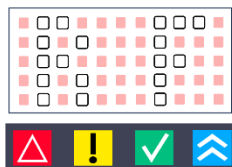


Imagen 7. Bandera Roja (b)

Es necesario presionar el botón **VERDE** durante **3 SEGUNDOS** para confirmar la recepción de la BANDERA ROJA

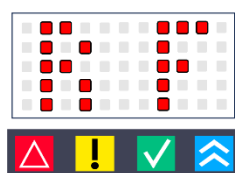


Imagen 8. Tramo Neutralizado

www.alkamelsystems.com

AK AL KAMEL SYSTEMS

PP TRACKER

info@alkamelsystems.com

MENSAJES X/✓

Desde Dirección de Carrera se podrán enviar mensajes de confirmación de situación a los participantes. Estos mensajes requerirán una confirmación mediante la pulsación del botón VERDE o ROJO, en función de la respuesta deseada:

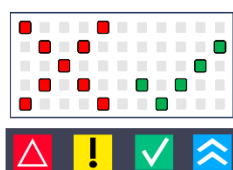


Imagen 9. Display X/✓

Si se necesita ayuda: pulsar botón **ROJO** durante **1 SEGUNDO**



Si todo está OK: pulsar botón **VERDE** durante **1 SEGUNDO**



www.alkamelsystems.com

AK AL KAMEL SYSTEMS

PP TRACKER

info@alkamelsystems.com